

# RIMROTT FRANZ, prezes Dyrekcji Kolei w Gdańsku



FRANZ RIMROTT (20 XI 1849 Aschersleben (Saksonia-Anhalt) – 14 IX 1923 Wernigerode (Saksonia-Anhalt)), inżynier mechanik, konstruktor lokomotyw, prezes ► Dyrekcji Kolei w Gdańsku. Absolwent Szkoły Realnej w Aschersleben, Szkoły Handlowej w Halberstadt oraz studiów budowy maszyn na Królewskiej Akademii Przemysłowej (Königliche Gewerbe-Akademie) w Berlinie. Po studiach pracownik kolei. W 1875 zdał pierwszy egzamin państwowy i uzyskał tytuł Maschinenbauführer (referendarz budowy maszyn w służbie publicznej) oraz pracę w służbie Prusko-Heskiego Zarządu Kolei Państwowych (Preußisch-Hessische Staatseisenbahnverwaltung). W 1880 zdał kolejny egzamin państwowy, uzyskał prawo do tytułu Maschinenbaumeister (asesor budowy maszyn w służbie publicznej). W trakcie prac przygotowawczych do egzaminu skonstruował jeden z typów lokomotywy parowej, tzw. lokomotywę Rimrotta-Malleta, który opracował niezależnie od Francuza Anatola Julesa Théodora Malleta (1837–1919).

Pełnił kolejne funkcje we wspomnianym Zarządzie Kolei: od 1883 jako szef biura konstrukcyjnego Dyrekcji Kolei w Magdeburgu, stałego doradcy Zarządu Produkcji Kolejowej (Eisenbahnbetriebsamt) w Hagen (Westfalia), od 1887 – mianowany inspektorem produkcji kolejowej (Eisenbahnbauinspektor) – był kierownikiem Głównych Warsztatów Kolejowych w Halberstadt. W 1894 uzyskał tytuł rządowego radcy budowy maszyn (Regierungsmaschinenbaurat), z którym w 1896 wszedł w skład Dyrekcji Kolei (Eisenbahndirektion) we Frankfurcie nad Menem. Od 1903 tajny radca (Geheimer Baurat). W 1904 jako nadradca (Oberbaurat) przeniesiony został do Dyrekcji Kolei w Berlinie, gdzie zajmował się zarówno konstruowaniem jak i zakupem taboru dla całej kolei prusko-heskiej. Przyczynił się do utworzenia do tego celu Centralnego Zarządu Kolei (Eisenbahn-Zentralamt). Od 1906 członek Technicznego Centrum Egzaminacyjnego (Technisches Oberprüfungsamt). Od 1907 prezes Dyrekcji Okręgowej Kolei w Królewcu.

W latach 1908–1919 prezes Dyrekcji Okręgowej Kolei w Gdańsku. We współpracy z Technische Hochschule Danzig (THD) nadal rozwijał swój wynalazek lokomotywy, której produkcja rozwinęła się nie tylko w Niemczech, lecz także w Szwajcarii, Francji, Rosji i USA. Swoje rozwiązania stosował także w konstrukcjach taboru tramwajowego. Przyczynił się m.in. do budowy w 1911 osiedla domków jednorodzinnych dla pracowników kolei w Tczewie przy ulicy noszącej jego imię Rimrottstrasse (ul. Chłodna).

1 XII 1919 przeszedł na emeryturę, wyjechał do Wernigerode, gdzie mieszkał do śmierci przy Wilhelmstraße 18. Był przewodniczącym Stowarzyszeniu Dawnych Mieszkańców Gdańska w Wernigerode (Vereinigung alter Danziger zu Wernigerode). Doktor inżynier honoris causa (Dr.-Ing. E.h.) gdańskiej Technische Hochschule. Od 1921 członek zarządu Niemieckiego Towarzystwa Inżynierii Mechanicznej (Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft). Żonaty, jeden syn, także radca rządowy, pracował w Zarządzie Kolei Niemieckich (Reichsbahnverwaltung).

*Bibliografia:*

„Deutsche biographische Enzyklopädie”, Bd. 8, Walter de Gruyter 2005, s. 423.  
„Zentralblatt der Bauverwaltung”, Nr 81/82, 1923, s. 489.

**SPOSÓB CYTOWANIA**

**W PRZYPISACH:**

J. Szczypior, RIMROTT FRANZ, prezes Dyrekcji Kolei w Gdańsku, „Gedanopedia” :  
[https://gdansk.gedanopedia.pl/gdansk/?title=RIMROTT\\_FRANZ,\\_prezes\\_Dyrekcji\\_Kolei\\_w\\_Gda%C5%84sku](https://gdansk.gedanopedia.pl/gdansk/?title=RIMROTT_FRANZ,_prezes_Dyrekcji_Kolei_w_Gda%C5%84sku) (dostęp: 28, 10, 2025)

**W BIBLIOGRAFII:**

Szczypior J., RIMROTT FRANZ, prezes Dyrekcji Kolei w Gdańsku, „Gedanopedia” :  
[https://gdansk.gedanopedia.pl/gdansk/?title=RIMROTT\\_FRANZ,\\_prezes\\_Dyrekcji\\_Kolei\\_w\\_Gda%C5%84sku](https://gdansk.gedanopedia.pl/gdansk/?title=RIMROTT_FRANZ,_prezes_Dyrekcji_Kolei_w_Gda%C5%84sku) (dostęp: 28, 10, 2025)